



Ministero
delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N° 9 /2018

Il sottoscritto Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

- VISTA** l'istanza assunta a protocollo n° 5976 in data 21/02/2018 della "GEOTECNICA VENETA" Srl, con sede in Olmo di Martellago (VE), con la quale si richiede l'emissione di apposita ordinanza di sicurezza della navigazione tesa a disciplinare lo specchio acqueo del bacino di evoluzione del Canale Industriale Sud di Porto Marghera, al fine di eseguire il prelievo di sedimenti per la caratterizzazione chimica, commissionati dall'Autorità di Sistema portuale di Venezia;
- VISTO** il foglio prot. N° 3519 in data 01/03/2018 dell'Autorità di Sistema Portuale di Venezia;
- VISTA** la legge n°84/1994 e ss.mm./ii., afferente al riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTI** gli artt. 30 e 81 del Codice della Navigazione nonché l'art 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;
- RITENUTO** necessario disciplinare la navigazione in presenza delle unità impegnate nelle indagini di che trattasi, ai soli fini di salvaguardare la sicurezza del traffico portuale nonché la pubblica e privata incolumità;

RENDE NOTO

che dal giorno 07/03/2018 al giorno 18/03/2018 la Geotecnica Veneta Srl eseguirà per conto dell'Autorità di Sistema Portuale, con l'ausilio del M/pontone TIEPOLO RV00229 e sotto la diretta supervisione del Responsabile alla Sicurezza appositamente designato in atti, carotaggi per prelievo di sedimenti marini nello specchio acqueo del Bacino di Evoluzione del Canale Industriale Sud di Porto Marghera.

ORDINA

Articolo 1

Dal giorno 07/03/2018 al giorno 18/03/2018 tutte le unità in transito nello specchio acqueo di cui al "rende noto", interessato dalle attività in premessa delineate, devono procedere alla minima velocità necessaria per la manovra di governo in sicurezza e comunque ad un regime tale da non creare movimenti ondosi che disturbino il normale svolgimento delle operazioni, prestando la massima attenzione alle eventuali segnalazioni eventualmente loro rivolte dal personale della Ditta operante e mantenendosi ad una distanza di sicurezza non inferiore a metri 30 (trenta) dal mezzo nautico in attività.

Articolo 2

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e o più grave fattispecie illecita:

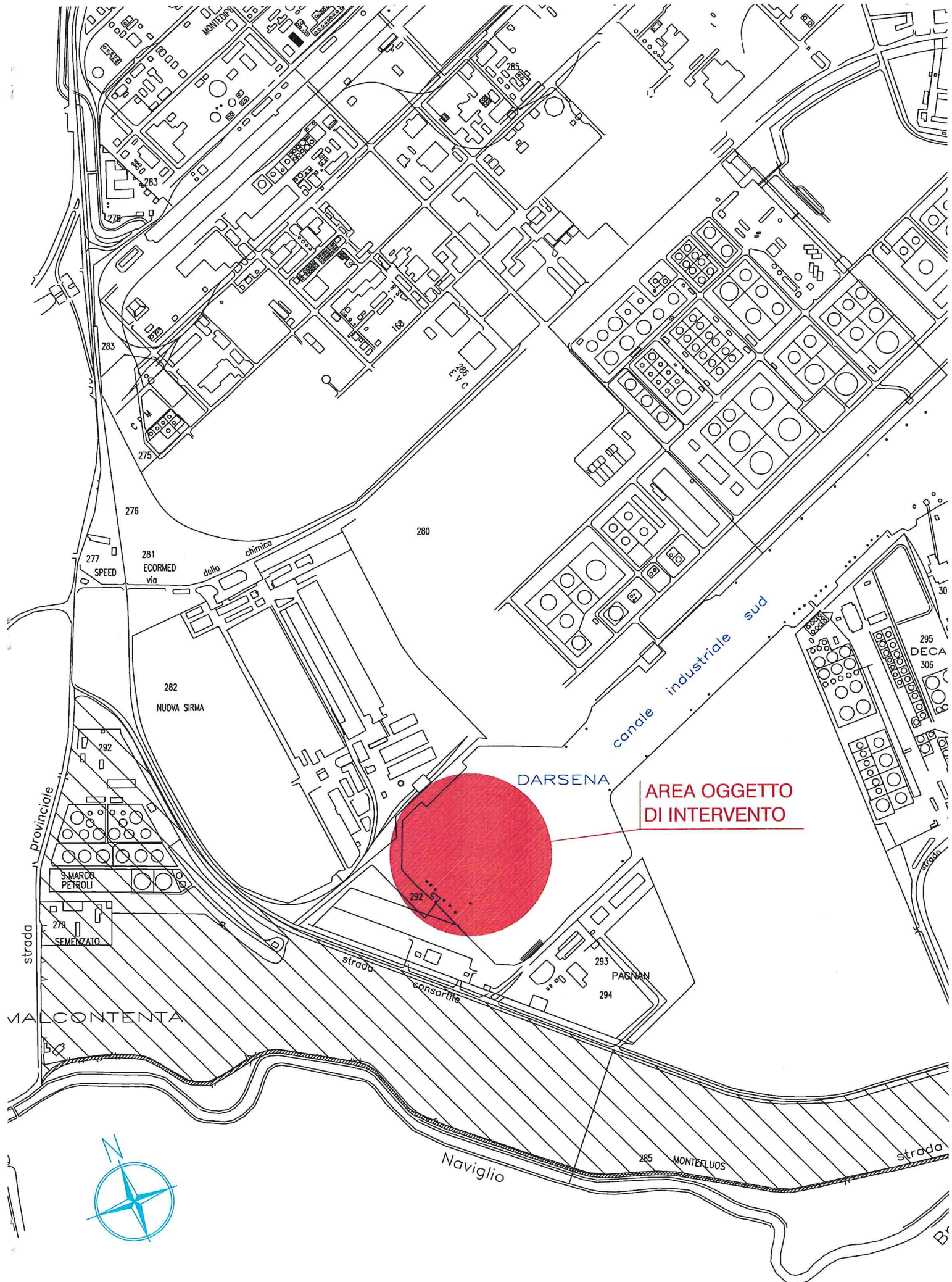
- incorreranno nella sanzione di cui all'art. 53, comma 3 del D.lgs. n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto,;
- incorreranno, negli altri casi, a seconda della fattispecie, nelle sanzioni di cui all'art. 1174, comma 1 ovvero dell'art. 1231 del Codice della Navigazione.

Inoltre, gli stessi contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni che possono derivare alla persone e/o cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Venezia, 05/03/2018

IL COMANDANTE *t.d.*
CA (CP) Goffredo BON
IL COMANDANTE *loff*
C.V. (CP) STELLA
Stella



PLANIMETRIA scala 1:10.000